



مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی
کلاستر تبریز

بررسی مقایسه‌ای پروژه‌های مسیرگشایی در بودجه مصوب ۱۴۰۳ و بودجه ۱۴۰۴ شهرداری تبریز

شماره: ۵۰۹-۶/م/پ | تاریخ: ۱۴۰۳/۱۲/۲۲

گزارش ۱۹۸-۲-۴۰



RCTBZ.TABRIZ.IR



RCTABRIZ_IR



RCTABRIZ



RCTABRIZ



RCTABRIZ



RCTABRIZ

متن (PDF) از طریق سایت مرکز به نشانی rctbz.tabriz.ir قابل دریافت است.
آدرس: بزرگراه پاسداران، ورودی فرشته جنوبی، ساختمان شورا، ضلع شرقی طبقه اول



عنوان اصلی: بررسی مقایسه‌ای پروژه‌های مسیرگشایی

عنوان فرعی: در بودجه مصوب ۱۴۰۳ و بودجه ۱۴۰۴ شهرداری تبریز

پدیدآور: امیر دهقان

ناظر: معاونت پژوهشی مرکز

نوع و شماره گزارش: دیدگاه (۴۰-۲-۱۹۸)

شماره: ۵۰۹-۶/م/پ | تاریخ: ۱۴۰۳/۱۲/۲۲

متن (PDF) از طریق سایت مرکز قابل دریافت است

این متن در پرتال جامع مطالعات شهری ایران بارگذاری شده است

دریافت نظر و پیشنهاد: rctc@tabriz.ir | ۰۴۱-۲۱۰۴۰۹۰۰

آدرس: بزرگراه پاسداران، ورودی فرشته جنوبی، ساختمان شورا، ضلع شرقی طبقه اول



بررسی مقایسه‌ای پروژه‌های مسیر گشایی در بودجه مصوب ۱۴۰۳ و بودجه ۱۴۰۴ شهرداری تبریز

شماره: ۵۰۹-۶/م/پ

تاریخ: ۱۴۰۳/۱۲/۲۲

حقوق مادی و معنوی این اثر متعلق به مرکز پژوهش‌های شورای شهر تبریز است.
متن (PDF) از طریق سایت مرکز به نشانی rctbz.tabriz.ir قابل دریافت است.
آدرس: بزرگراه پاسداران، ورودی فرشته جنوبی، ساختمان شورا، ضلع شرقی طبقه اول

مقدمه

آخرین آمار، شهرهای ایران ۶۰ هزار هکتار بافت فرسوده دارند. کلان‌شهر تبریز نیز، با داشتن ۲۵۰۰ هزار هکتار بافت فرسوده (۴/۱۶ درصد از کل کشور)، یکی از شهرهایی است که بافت ناکارآمد قابل توجهی را در کالبد فیزیکی خود جای داده است. این مسئله، اجرای طرح‌های عمرانی و احداث معابر جدید را ضروری می‌نماید.

احیای بافت‌های فرسوده، از طریق مسیرگشایی، احداث معابر جدید و شریان‌های دسترسی امکان‌پذیر است. اجرای یک طرح مسیرگشایی با رعایت همه شاخصه‌های فنی و شهرسازی، می‌تواند امکان دسترسی سریع و بدون مانع را به بافت‌های فرسوده فراهم کرده و انگیزه اصلاح ساختار و احداث بناهای استاندارد و مستحکم را فراهم آورد. همچنین مدیریت بحران، پدافند غیرعامل، ارتقای زیرساخت‌های فرهنگی و اجتماعی، رونق اقتصادی و ایجاد ارزش‌افزوده برای شهر، تسهیل عبور و مرور، بهبود مبلمان شهری و وضعیت بصری محلات، اشتغال‌زایی، ایجاد منابع درآمدی برای مدیریت شهری، و... از مزایای مسیرگشایی‌هاست.

در این گزارش، وضعیت پروژه‌های مسیرگشایی فعال در تبریز و مسیرگشایی‌های پیش‌بینی‌شده برای سال ۱۴۰۴ بر مبنای داده‌های برنامه و بودجه پیشنهادی شهرداری بررسی شده است. سهم مناطق مختلف از اعتبارات مسیرگشایی و جهت‌گیری کلی این سرفصل مورد توجه بوده است.

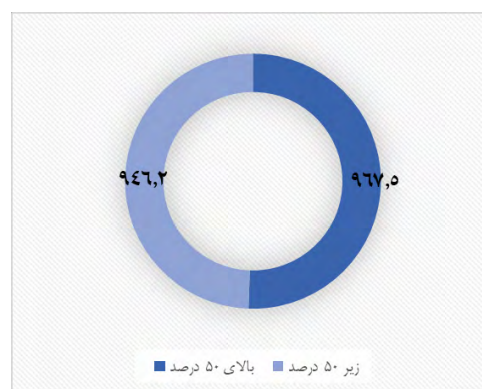
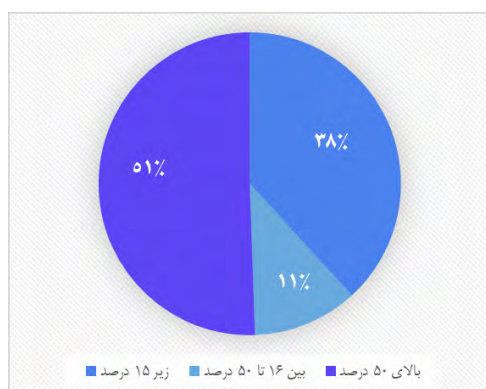
۱. بررسی وضعیت مسیرگشایی‌های مصوب ۱۴۰۳ شهرداری تبریز (تا پایان دی‌ماه)

در برنامه و بودجه سال ۱۴۰۳ شهرداری تبریز، ۳۰ پروژه مسیرگشایی با اعتبار ۱۹۱۳.۷ میلیارد تومان پیش‌بینی شده که این رقم، معادل ۶/۵ درصد از کل بودجه مصوب و ۸/۱ درصد از بودجه عمرانی است.

از پروژه‌های مذکور که به تفصیل در جدول شماره دو آمده است، ۹ مورد با اعتبار ۳۲۵ میلیارد تومان اجرا نشده است، ۷ مورد با اعتبار ۴۰۶.۲ میلیارد تومان زیر ۱۵ درصد، ۴ پروژه با اعتبار ۲۱۵ میلیارد تومان زیر ۵۰ درصد و ۱۰ مورد با اعتبار ۹۶۷.۵ میلیارد تومان، بالای ۵۰ درصد پیشرفت و عملکرد داشته است.

جدول شماره یک: تعداد پروژه‌های مسیرگشایی در بودجه مصوب سال ۱۴۰۳

تعداد پروژه	پیشرفت (درصد)	اعتبار (میلیارد تومان)
۹	۰	۳۲۵
۷	۱-۱۵	۴۰۶.۲
۴	۱۶-۵۰	۲۱۵
۱۰	۵۱-۱۰۰	۹۶۷.۵



نمودار شماره یک: میزان پیشرفت پروژه‌های مسیرگشایی در سال ۱۴۰۳ بر حسب اعتبار (میلیارد تومان)

نمودار شماره دو: میزان پیشرفت پروژه‌های مسیرگشایی در سال ۱۴۰۳ (درصد)

مطابق نمودارهای شماره یک و دو، ۳۸ درصد پروژه‌های مسیرگشایی زیر ۱۵ درصد، ۱۳ درصد پروژه‌ها بین ۱۶ تا ۵۰ درصد و ۵۱ درصد آن‌ها بالای ۵۰ درصد پیشرفت و عملکرد داشته‌اند. به عبارتی ۴۹ درصد (معادل ۹۴۶.۲ میلیارد تومان) پروژه‌های مسیرگشایی تعریف شده برای سال ۱۴۰۳ زیر ۵۰ درصد و ۵۱ درصد (معادل ۹۶۷.۵ میلیارد تومان) آن‌ها بالای ۵۰ درصد پیشرفت داشته‌اند.

جدول شماره دو- لیست پروژه‌های مسیرگشایی بودجه مصوب سال ۱۴۰۳ و میزان عملکرد ۱۰ ماهه در سالجاری

ردیف	عنوان پروژه	مصوب ۱۴۰۳	عملکرد ۱۰ ماهه	درصد
۱	م ۱- تکمیل تملک و احداث ۴۵ متری انقلاب تا ایده‌لو	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۳,۰۷۷,۵۸۱,۷۰۰	%۲۲۹
۲	م ۹- تملک املاک باقی‌مانده در سطح منطقه	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۲۵۲,۲۰۸,۰۰۰	%۱۱۷
۳	م ۳- احداث امتداد مسیر حکیمی و سایر مسیرگشایی‌ها	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	%۰
۴	م ۲- تملک خیابان ۲۴ متری منبع به انقلاب	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	%۰
۵	م ۲- احداث خیابان ۲۴ متری منبع به انقلاب	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	%۰
۶	م ۷- تملک و مسیرگشایی خیابان شهید صمدی	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۲۶۸,۹۴۵,۹۰۰	%۵۴
۷	م ۴- تملک و اجرای خیابان معلم به جاده سنتو	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	%۰
۸	م ۲- کمک به تملک خیابان شهید صمدی	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	%۰
۹	م ۷- تکمیل خیابان شهید سعیدی (قوم باغی)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۸,۳۰۰,۰۰۰	%۸
۱۰	م ۱- تملک مسیرگشایی‌های نیمه‌تمام (نجفیان‌پور، حاج‌فخر، دوزدوزانی، امام‌زاده، شهید عزیزی)	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۷۶,۳۲۶,۸۰۰	%۴۲
۱۱	م ۷- تملک و مسیرگشایی خلجان	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	%۰
۱۲	م ۱- تملک و ادامه مسیرگشایی دوکمال از بلوار شفیع‌زاده تا توانیر	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۸۹,۶۸۰,۰۰۰	%۱۱
۱۳	م ۱- تملک و مسیرگشایی کوی پزشکان	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۱,۳۵۰,۰۰۰	%۶
۱۴	م ۱- کمک به مسیرگشایی‌های مناطق ۴ و ۱۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	%۰
۱۵	م ۵- تکمیل مسیرگشایی و احداث بزرگراه ولایت	۲۵۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۵۳۱,۹۷۷,۶۰۰	%۱۲۷
۱۶	م ۵- تملک و تکمیل مسیرگشایی مسیر دوکمال	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۵۳,۶۴۵,۰۰۰	%۴۲
۱۷	م ۵- احداث مسیر دوکمال	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	%۰
۱۸	م ۵- تملک و مسیرگشایی‌های نیمه تمام و سایر املاک منطقه	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۸,۱۳۴,۲۰۰	%۲۷
۱۹	م ۵- تملک باند کندرو ضلع جنوبی جاده تهران	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۷۱,۹۶۶,۲۰۰	%۶۳
۲۰	م ۵- احداث باند کندرو ضلع جنوبی جاده تهران	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	%۰
۲۱	م ۷- تملک و مسیرگشایی‌های نیمه تمام و سایر املاک منطقه	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۹۱,۰۲۶,۶۰۰	%۱۸۵
۲۲	م ۵- تملک و مسیرگشایی و ساماندهی کرکج	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۴۴۶,۸۹۰	%۱۳
۲۳	م ۶- اجرای مسیرگشایی ۲۴ و ۳۵ متری صنعتگران	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۱۱,۱۳۱,۰۰۰	%۲۵
۲۴	م ۶- تملک املاک سطح منطقه	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۵۱۱,۰۰۱,۹۰۰	%۲۱۰
۲۵	م ۲- تملک و مسیرگشایی (گلستان، کوی میخک، عطار نیشابوری، راهنمایی، جدیری، شهید ملکی)	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۳۹,۰۹۷,۶۰۰	%۱۵
۲۶	م ۳- تملک و مسیرگشایی (غیاث، لک‌لر، حکیمی، المهدی، ملت و سایر مسیرگشایی‌ها)	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۹۶۸,۱۰۰	%۶

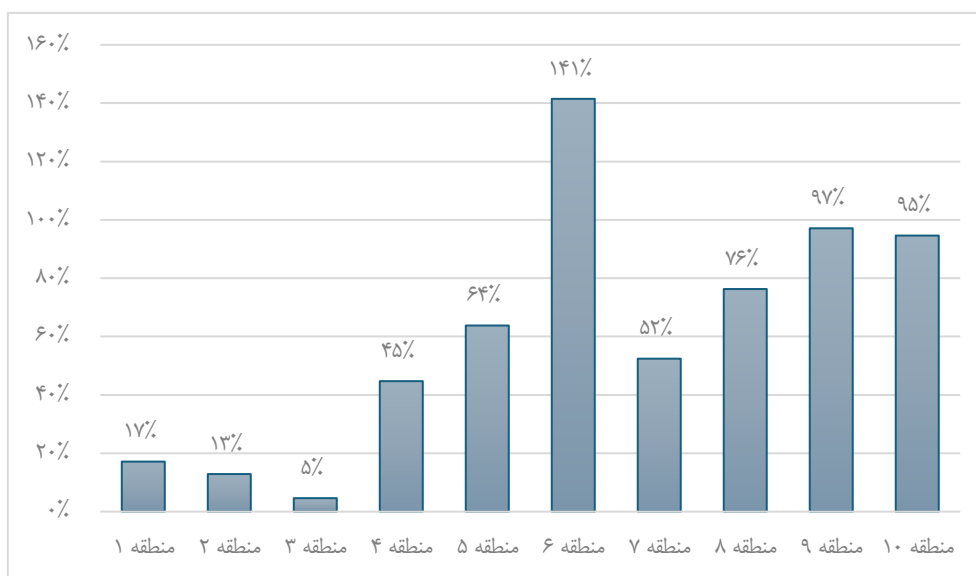
۲۷	م ۸- تملک و مسیرگشایی‌های نیمه‌تمام (میرزاجا به علیپور، گروانچی)	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۶۹۳,۵۰۷,۵۰۰	%۱۱۳
۲۸	م ۸- تملک و مسیرگشایی‌های فضای سبز بارو، سنجران و ارک	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۴۸,۵۹۳,۸۰۰	%۱۱۳
۲۹	م ۱۰- تملک و مسیرگشایی‌های نیمه‌تمام با اولویت صفریقل، شهید جودی، منطقه	۳۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۲,۸۵۷,۰۰۰	%۹
۳۰	م ۴- تملک و اجرایی مسیرگشایی‌ها (کوی پیروز، شهید علوی، شهید آدمزاد، لاکه دیزج، کوی فروردین، والمان، شهید علافی، قدس و سطح منطقه)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۴۵,۳۹۲,۰۰۰	%۷۸

۲. میزان تحقق پروژه‌های مسیرگشایی در سال ۱۴۰۳ به تفکیک مناطق

در جدول شماره سه، میزان اعتبار و میزان تحقق مسیرگشایی در بودجه ۱۴۰۳ به تفکیک مناطق آمده است. براساس این جدول، میزان تحقق مالی ردیف مسیرگشایی در سال جاری، ۱۲۵۴.۲۷ میلیارد تومان (معادل ۶۶٪) از ۱۹۱۳.۷ میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی شده است.

جدول شماره سه- میزان تحقق مسیرگشایی در سال ۱۴۰۳ به تفکیک مناطق

مناطق	اعتبار پیش‌بینی شده	میزان تحقق مالی	درصد تحقق
۱	۱۸۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۳۰.۸۵۷.۳۵۰.۰۰۰	۱۷.۱۴
۲	۱۳۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۶.۷۳۹.۰۰۰.۰۰۰	۱۲.۸۸
۳	۶۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۳.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۴.۶۲
۴	۱۴۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۶۴.۸۴۵.۳۹۲.۰۰۰	۴۴.۷۲
۵	۵۱۱.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۳۲۶.۳۱۶.۰۰۰.۰۰۰	۶۳.۸۰
۶	۱۱۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۶۲.۷۱۱.۰۰۰.۰۰۰	۱۴۱.۴۹
۷	۱۴۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۷۳.۳۹۸.۳۰۰.۰۰۰	۵۲.۴۳
۸	۱۱۱.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۸۴.۶۹۴.۰۰۰.۰۰۰	۷۶.۳۰
۹	۱۳۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۲۶.۲۵۲.۲۰۸.۰۰۰	۹۷.۱۲
۱۰	۳۸۶۲۰.۰۰۰.۰۰۰	۳۶۵.۴۵۳.۰۰۰.۰۰۰	۹۴.۶۳



نمودار شماره سه: میزان تحقق مسیرگشایی در سال ۱۴۰۳ به تفکیک مناطق

۳. لیست پروژه‌های مسیرگشایی پیش‌بینی شده در بودجه ۱۴۰۴

در بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری تبریز، ۴۸ عنوان پروژه مسیرگشایی با اعتبار ۳۰۲۵.۷ میلیارد تومان (۵۸ درصد افزایش نسبت به اعتبار سال ۱۴۰۳) پیش‌بینی شده است که این رقم، معادل ۷/۵۶ درصد از کل بودجه و ۹/۸۷ درصد از بودجه عمرانی است. از این ۴۸ ردیف، ۲۳ ردیف با اعتبار ۸۷۵ میلیارد تومان، جدید بوده و ۲۵ ردیف با اعتبار ۲۱۵۰.۷ میلیارد تومان، در ادامه و تکمیل پروژه‌های مسیرگشایی تعریف شده در بودجه سال ۱۴۰۳ است.

جدول شماره چهار- لیست پروژه‌های مسیرگشایی در بودجه سال ۱۴۰۴

ردیف	عنوان پروژه	بودجه مصوب
۱	م ۱- تکمیل تملک و احداث ۴۵ متری انقلاب تا ایده‌لو	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	م ۹- تملک املاک سطح منطقه	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	م ۳- احداث امتداد مسیر حکیمی و سایر مسیرگشایی‌ها	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	م ۶- تملک ۱۲ متری امامی (جدید)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	م ۶- تملک ۱۸ متری همراه قراملک (جدید)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	م ۶- تملک ۱۸ متری ولایت (جدید)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	م ۷- تملک و مسیرگشایی خیابان شهید صمدی	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	م ۶- تملک ۱۸ متری نیلوفر (جدید)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹	م ۴- تملک و اجرای خیابان معلم به جاده سنتو	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	م ۷- تکمیل خیابان شهید سعیدی (قوم باغی)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	م ۱- تملک و مسیرگشایی‌های نیمه تمام در سطح منطقه (جدید)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	م ۷- تملک و مسیرگشایی خلجان	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	م ۱- تملک مسیرگشایی کوی پزشکان	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	م ۱- کمک به مسیرگشایی‌های منطقه ۴	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵	م ۱- تملک ۲۴ متری چایکنار به کوچه حسن (جدید)	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	م ۱- کمک به مسیرگشایی‌های منطقه ۱۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷	م ۱- مطالعه، تملک و اجرای خیابان ملازینال (جدید)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸	م ۵- تملک مسیرگشایی و احداث بزرگراه ولایت	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹	م ۵- تملک و تکمیل مسیرگشایی دوکمال	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰	م ۵- احداث مسیر دوکمال	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱	م ۵- تملک و مسیرگشایی‌های سطح منطقه (جدید)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲	م ۵- تملک باند کندرو ضلع جنوبی جاده تهران	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳	م ۷- تملک و مسیرگشایی‌های سطح منطقه	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴	م ۵- تملک، مسیرگشایی و ساماندهی کرکج	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵	م ۶- اجرای مسیرگشایی ۲۴ و ۳۵ متری صنعتگران	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶	م ۶- تملک املاک سطح منطقه	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷	م ۲- تملک و مسیرگشایی و احداث (گلستان، عطار، راهنمایی و...)	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸	م ۷- احداث دسترسی خیابان کجوار (جدید)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹	م ۲- تملک و احداث مسیر روستای ائل‌گلی (جدید)	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰	م ۳- تملک و مسیرگشایی خیابان لکار (جدید)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

ردیف	عنوان پروژه	بودجه مصوب
۳۱	م ۶- تکمیل تملک ۲۴ و ۳۵ متری صنعتگران	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	م ۳- تملک و مسیرگشایی خیابان ملت (جدید)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	م ۳- تملک و مسیرگشایی خیابان المهدی (جدید)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴	م ۶- احداث خیابان ۶۵ متری الوار (جدید)	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	م ۸- تملک و مسیرگشایی‌های فضای سبز بارو، سنجران، ارک و...	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶	م ۱۰- تملک و مسیرگشایی‌های نیمه تمام در سطح منطقه	۸۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	م ۳- تملک و مسیرگشایی حکیمی (جدید)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸	م ۳- تملک و مسیرگشایی غیاث (جدید)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹	م ۴- تملک و اجرای مسیرگشایی‌ها	۶۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	م ۳- تملک و مسیرگشایی سطح منطقه	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱	م ۳- کمک به تملک خیابان فروردین (جدید)	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲	م ۴- تملک خیابان بارون‌آواک حد فاصل شریعتی تا فلسطین (جدید)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳	م ۴- تملک و اجرایی مسیرگشایی خیابان فروردین (جدید)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴	م ۴- تملک و اجرای مسیرگشایی کوی پیروز (جدید)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵	م ۴- تملک و اجرای مسیرگشایی شهید علافی (جدید)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶	م ۴- تملک و اجرای مسیرگشایی سعید دیوان (جدید)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷	مرکز- تملک‌های مورد نیاز در سطح شهر	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸	م ۲- کمک به تملک و مسیرگشایی شهید صمدی	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

۳. بررسی سهم مناطق از اعتبارات مربوط به مسیرگشایی در بودجه ۱۴۰۳ و بودجه ۱۴۰۴

مطابق جدول شماره پنج، منطقه ۵ شهرداری، بیشترین سهم (۲۶.۷٪) از اعتبارات مربوط به مسیرگشایی در سال ۱۴۰۳ را دارد. منطقه ۱۰ (با احتساب بودجه خود منطقه و تأمین اعتبار توسط مناطق یک و دو) در رتبه دوم (۲۰.۲٪) و منطقه یک در رتبه سوم (۹.۴٪) قرار دارد.

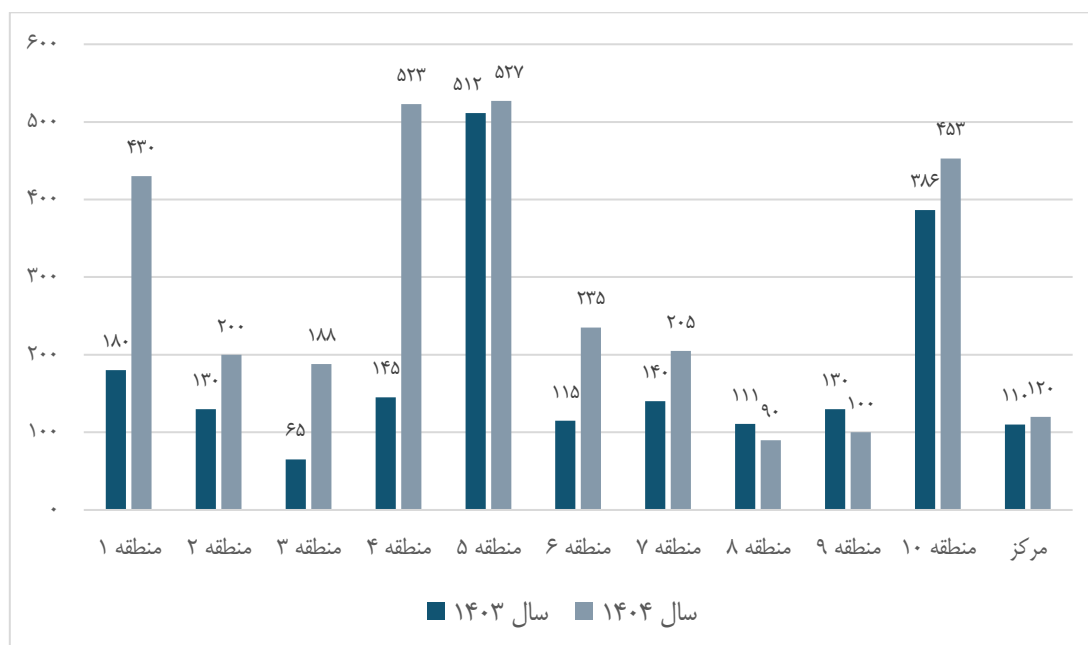
جدول شماره پنج- سهم مناطق از اعتبارات مربوط به مسیرگشایی در بودجه مصوب ۱۴۰۳

مناطق	اعتبار ۱۴۰۳	رتبه	توضیح
۱	۱۸۰	۳	کل اعتبار در منطقه ۱ هزینه می‌شود
۲	۱۳۰	۶	کل اعتبار در منطقه ۲ هزینه می‌شود
۳	۶۵	۹	کل اعتبار در منطقه ۳ هزینه می‌شود
۴	۱۴۵	۴	۲۵ میلیارد تومان از این رقم توسط منطقه ۱ تأمین می‌شود
۵	۵۱۱.۵	۱	کل اعتبار در منطقه ۵ هزینه می‌شود
۶	۱۱۵	۷	کل اعتبار در منطقه ۶ هزینه می‌شود
۷	۱۴۰	۵	۴۰ میلیارد تومان از این رقم توسط منطقه ۲ تأمین می‌شود
۸	۱۱۱	۸	کل اعتبار در منطقه ۸ هزینه می‌شود
۹	۱۳۰	۶	کل اعتبار در منطقه ۹ هزینه می‌شود
۱۰	۳۸۶.۲	۲	۲۱۵ میلیارد تومان از این رقم توسط منطقه ۱ و ۱۴۰ میلیارد تومان توسط منطقه ۲ تأمین می‌شود

مطابق جدول شماره شش نیز، منطقه ۵ شهرداری، بیشترین سهم (۱۷/۴۲ درصد) از اعتبارات مربوط به مسیرگشایی‌ها را داراست. منطقه ۴ در رتبه دوم (۱۷/۲۸ درصد) و منطقه ۱۰ (با احتساب بودجه خود منطقه و تأمین اعتبار توسط منطقه یک) در رتبه سوم (۱۴/۹۶ درصد) قرار دارد.

جدول شماره شش - سهم مناطق از اعتبارات مربوط به مسیرگشایی در بودجه سال ۱۴۰۴

مناطق	اعتبار ۱۴۰۴	رتبه	افزایش نسبت به ۱۴۰۳	توضیح
۱	۴۳۰	۴	٪۱۳۹	کل اعتبار در منطقه ۱ هزینه می‌شود
۲	۲۰۰	۷	٪۵۴	۱۲۰ از اعتبار منطقه و ۸۰ از اعتبار مرکز.
۳	۱۴۳	۸	٪۱۲۰	کل اعتبار در منطقه ۳ هزینه می‌شود
۴	۵۲۳	۲	٪۲۶۰	۲۲۰ میلیارد تومان از این رقم، توسط منطقه ۱ و ۹۰ میلیارد تومان توسط منطقه ۳ تأمین می‌شود.
۵	۵۲۷	۱	٪۳	کل اعتبار در منطقه ۵ مصرف می‌شود
۶	۲۳۵	۵	٪۱۰۴	کل اعتبار در منطقه ۶ هزینه می‌شود
۷	۲۰۵	۶	٪۴۶	کل اعتبار در منطقه ۷ هزینه می‌شود
۸	۹۰	۱۱	-٪۱۹	کل اعتبار در منطقه ۸ هزینه می‌شود
۹	۱۰۰	۱۰	-٪۲۳	کل اعتبار در منطقه ۹ هزینه می‌شود
۱۰	۴۵۲.۷	۳	٪۱۷	۳۷۰ میلیارد تومان از این رقم، توسط منطقه ۱ تأمین می‌شود
مرکز	۱۲۰	۹	٪۹	-



نمودار شماره چهار: سهم مناطق از اعتبارات مسیرگشایی در بودجه ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴

در برنامه و بودجه سال ۱۴۰۳ شهرداری تبریز، ۳۰ پروژه مسیرگشایی با اعتبار ۱۹۱۳.۷ میلیارد تومان پیش‌بینی شده که این رقم، معادل ۶/۵ درصد از کل بودجه مصوب و ۸/۱ درصد از بودجه عمرانی است. از این ۳۰ پروژه، ۹ مورد با اعتبار ۳۲۵ میلیارد تومان اجرا نشده است، ۷ مورد با اعتبار ۴۰۶.۲ میلیارد تومان زیر ۱۵ درصد، ۴ پروژه با اعتبار ۲۱۵ میلیارد تومان زیر ۵۰ درصد و ۱۰ مورد با اعتبار ۹۶۷.۵ میلیارد تومان، بالای ۵۰ درصد پیشرفت و عملکرد داشته است. همچنین میزان تحقق مالی ردیف مسیرگشایی در این سال، ۱۲۵۴.۲۷ میلیارد تومان (معادل ۶۶٪) از ۱۹۱۳.۷ میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی شده است.

در بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری تبریز نیز، ۴۸ عنوان پروژه مسیرگشایی با اعتبار ۳۰۲۵.۷ میلیارد تومان (۵۸ درصد افزایش نسبت به اعتبار سال ۱۴۰۳) پیش‌بینی شده است که این رقم، معادل ۷/۵۶ درصد از کل بودجه و ۹/۸۷ درصد از بودجه عمرانی است. از این ۴۸ ردیف، ۲۳ ردیف با اعتبار ۸۷۵ میلیارد تومان، جدید بوده و ۲۵ ردیف با اعتبار ۲۱۵۰.۷ میلیارد تومان، در ادامه و تکمیل پروژه‌های مسیرگشایی تعریف شده در بودجه سال ۱۴۰۳ است.

در سال ۱۴۰۳، منطقه ۵ شهرداری، بیشترین سهم (۲۶.۷٪) از اعتبارات مربوط به مسیرگشایی در سال ۱۴۰۳ را دارد. منطقه ۱۰ (با احتساب بودجه خود منطقه و تأمین اعتبار توسط مناطق یک و دو) در رتبه دوم (۲۰.۲٪) و منطقه ۱ در رتبه سوم (۹.۴٪) قرار دارد. در سال ۱۴۰۴ نیز، منطقه ۵ شهرداری، بیشترین سهم (۱۷/۴۲ درصد) از اعتبارات مربوط به مسیرگشایی‌ها را داراست. منطقه ۴ (با احتساب بودجه خود منطقه و تأمین اعتبار از منطقه یک) در رتبه دوم (۱۷/۲۸ درصد) و منطقه ۱۰ (با احتساب بودجه خود منطقه و تأمین اعتبار توسط منطقه یک) در رتبه سوم (۱۴/۹۶ درصد) قرار دارد.



نظر رسمی	اظهار نظر رسمی مرکز در موارد ارجاعی از طرف شورای اسلامی شهر یا شهرداری تبریز
دیدگاه	دیدگاه مرکز در موارد جاری شهری و نقد عملکرد و فعالیت‌های شهرداری و سایر دستگاه‌های اجرایی
گزارش تخصصی	گزارش تخصصی مستخرج از کمیته‌ها، گروه‌های کانونی یا نشست‌ها
انتقال دانش	ارسال مطالب گزیده شده یا چکیده مطالب و گزارش‌های سایر مراکز پژوهشی یا نشست‌های خارج از مرکز
یادداشت	اظهار نظر کارشناسی توسط افراد خبره که لزوماً مورد تأیید مرکز نیست
انعکاس	تبیین پیشنهاد، انتظار یا مطالبه کارشناسی یا مردمی
خلاصه مدیریت	خلاصه مدیریتی طرح‌های مطالعاتی انجام شده در مرکز
افکارسنجی	گزارش مستخرج از افکارسنجی عمومی یا موردی
تجربه مدیریت	گزارش تجربیات حوزه مدیریت شهری سایر شهرهای داخل و خارج کشور یا گزارش تجربه‌نگاری مدیریت شهری
پرسمان	بیان مسئله یا طرح سؤالاتی در خصوص مسائل جاری شهر از مدیریت شهری و درخواست پاسخگویی
شناخت شهر	گزارش شناخت وضع موجود در قالب متن نقشه یا اینفوگرافی
اسناد مرکز	آیین‌نامه‌ها، فرم‌ها، دفترچه‌های راهنما و سایر مستندات مربوط به شیوه فعالیت مرکز

با توجه به هزینه‌های زیست‌محیطی استفاده از کاغذ، متن کلیه اسناد، گزارش‌ها و طرح‌های پژوهشی تهیه شده در مرکز به نشانی: